INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Contrato de Interventoría INVIAS N° 2746 de 2023

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LAS DIRECCIÓNES TERRITORIALES HUILA, META Y CUNDINAMARCA - LOTE 9

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

VOLCAMIENTO

Vía Yacopí – La Palma PR 00+0000 – PR 19+0500 – PR 19+0500 – PR 24+0500

Miércoles, 27 de diciembre de 2023

La Palma, Enero 2024

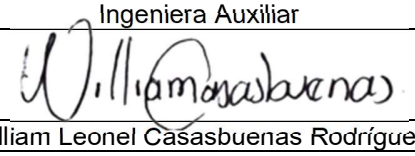
LA VIALIDAD
Ingenieros - Consultores

CONSORCIO ZONA NORTE

ALCIRA PAEZDURAN
INGENIERA CIVIL

CONTROL DE CAMBIOS

ÍNDICE DE EDICIÓN	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
1	**05-01-2024**	Elaboración de Informe

CONTROL DE CAMBIOS		
ELABORÓ	Firma	
	Nombre	Yessica Tatiana Sastoque Lugo
	Cargo	Ingeniera Auxiliar
REVISÓ Y APROBÓ	Firma	
	Nombre	William Leonel Casasbuenas Rodríguez
	Cargo	Ingeniero Residente
FECHA DE ENTREGA:		06 de enero del 2024

HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 27 de diciembre del 2023 en la Ruta Nacional Vía 5604 sector Yacopí – La Palma en la vía que conduce llegando hacia La Palma Cundinamarca.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía 5604 Yacopí – La Palma aproximadamente en el PR 23+0400 de la Ruta Nacional 5604. Según la información suministrada por el personal de la microempresa que realiza el mantenimiento rutinario del corredor vial, la cooperativa de trabajo asociado Rio Negro.

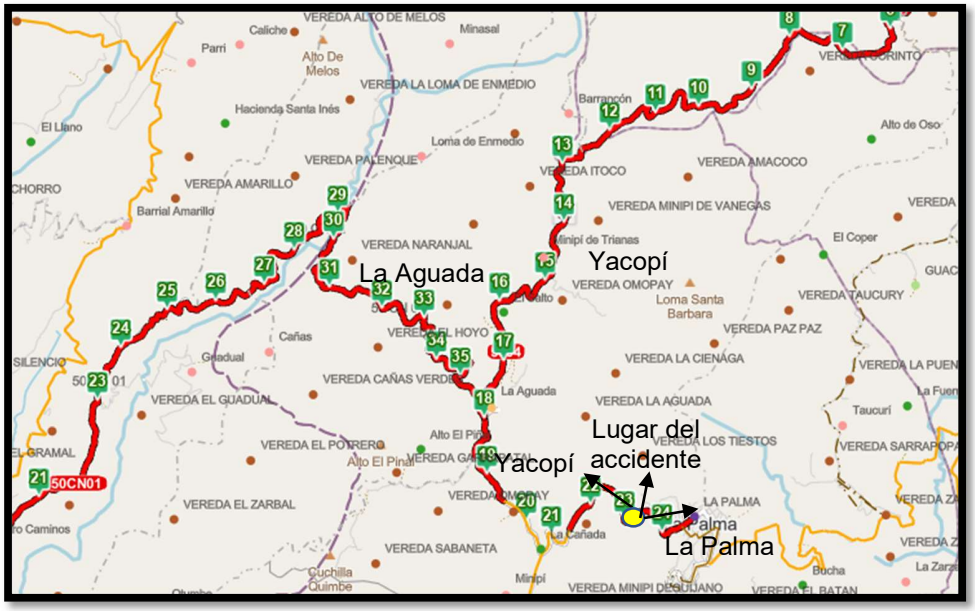
1.1 GEOMETRÍA DE LA VÍA:

El punto en mención se encuentra precedido por una curva, la cual se encuentra ubicada en la zona rural del municipio de La Palma; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido Yacopí – La Palma y viceversa. La superficie de rodadura está conformada en carpeta asfáltica en pavimento flexible el cual se encuentra en buen estado.

1.2 ESTADO DEL TIEMPO:

Las condiciones climáticas según el reporte del IDEAM en el boletín No. 361 del 27 de diciembre del 2023, se presentaba un día nublado en amplias zonas de Cundinamarca; junto con la información suministrada también por parte de la microempresa del sector.

REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA



1.3 PLANO GENERAL



1.4 PLANO DE DETALLE



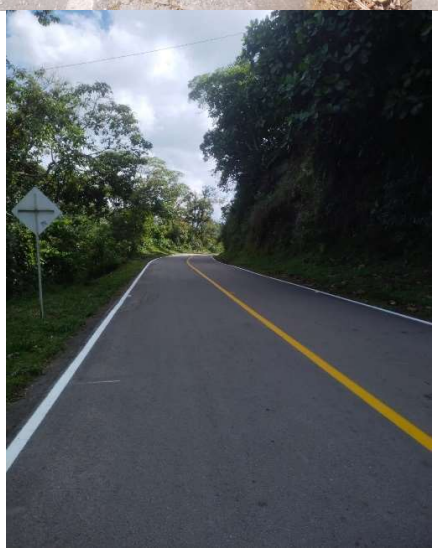
1.5 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Se presenta señalización vertical y horizontal.









1.5.1 Señalización Horizontal y Vertical:

Se presenta en tramo del accidente, tanto señalización vertical y horizontal, por lo que en señalización horizontal se observan tres señales verticales preventivas, las cuales hacen referencia al diseño geométrico de la vía, especificando así las curvas, por lo que la primera se encuentra en el PR 23+0302, la otra en el PR 23+0360 y la tercera en el PR 23+0376, las cuales presentan los códigos SP-01, SP-02 y SP-09, por otra parte se presenta señalización horizontal, donde se evidencia las líneas de demarcación horizontal central la cual indica que es en doble sentido y las de borde de pavimento en color blanco, junto con

las respectivas tachas de color blanca- blanca y amarilla- amarilla, se debe especificar que está se realizo en su totalidad, desde el PR 21+0500 hasta el PR 24+0500, este procedimiento se llevo a cabo el día 7 de diciembre de 2023, por lo que el día del evento ya se encontraba toda la demarcación vial.

LÍNEA DEL TIEMPO

HIPÓTESIS

No se facilitó el reporte policial por parte de la seccional de tránsito de Cundinamarca.

1.6 BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

No se facilitó el reporte policial por parte de la seccional de tránsito de Cundinamarca.

CONCLUSIÓN

Con base en la información suministrada por el personal de la microempresa del sector, Rio Negro, solo se puede concluir que el accidente ocurrió el día 27 de diciembre de 2023, en la vía Yacopí – La Palma, se debió a que el vehículo particular se le evidenció impericia en el manejo, debido a que perdió el control del mismo, lo cual ocasiono su respectivo volcamiento, por lo que se presenta en zona rural, para esto se procede a realizar el respectivo levantamiento del vehículo, donde no se evidencia lesiones graves.

CONSIDERACIONES:

Es necesario e importante contar con contención vehicular, debido a que si este viniera en sentido contrario, lo más probable es que se saliera de la calzada, junto con la implementación de delineadores de curva.

ANEXOS

- 2.1. 2-01 FORMATO MODELO ACCIDENTES-SEI La_Palma_ 20231227
- 3-Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG-Dindal-LaPalma 20231227
- 3.Complemento_Accidentalidad
- INF-ACC-DIC-AMV02
- U236-ADMCUN-43-24 Solicitud informe accidentalidad diciembre del 2023